

横浜市における自動運転モビリティサービス実証実験(2026年度)について

Moplus 株式会社(本社:東京都千代田区、代表取締役 CEO:柳瀬賢、同 COO:莊司茂雄)は、日産自動車とともに、横浜市で実施される自動運転モビリティサービス実証実験に参画いたします。

本実証実験は、横浜市のみなとみらい・桜木町・関内を含む市街地エリアにて、10月1日から12月18日まで2期に分けて実施され、この間にご試乗いただく一般モニターを募集させていただきます。その第1期募集を本日開始することをお知らせいたします。

当社は、近い将来の自動運転モビリティサービスの商用提供開始を目指しております。本実証実験では、日産「セレナ」ベースの自動運転車両を使い、専用アプリから配車予約してご乗車いただくサービス実証を通じ、将来必要となる運用体制の課題抽出、およびサービスエコシステムの構築、遠隔監視等によるドライバーレス化に向けた検証を行うことを目的としています。尚、2026 年度は昨年度の実証実験よりも規模を拡大し、運行台数を 10 台、乗降地を 28 か所として実施いたします。

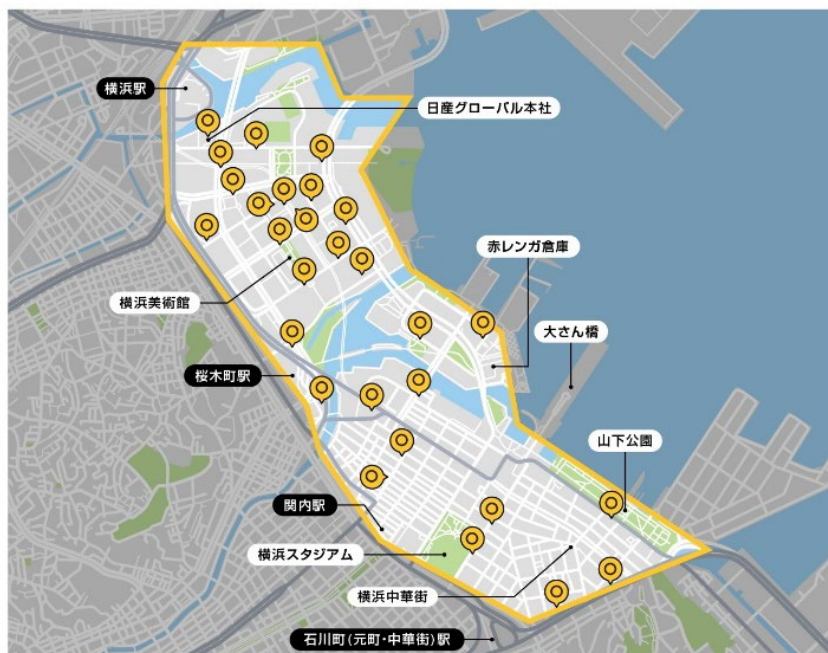
横浜市における自動運転モビリティサービス実証実験(2026年度)について



※素材提供:日産自動車株式会社

【2026 年度の実証実験概要】

運行エリア	みなとみらい／関内エリア
実施期間	第 1 期:2026 年 10 月 1 日(木)～ 10 月 30 日(金) 第 2 期:2026 年 11 月 4 日(水)～ 12 月 18 日(金) ※2026 年 10 月 31 日(土)～11 月 3 日(火)は休止
運行日	期間中の火曜日、水曜日、木曜日、金曜日
運行時間	8:30～16:00
乗客定員	3 名
運行台数	10 台 (25 年度は 5 台)
乗降地数	計 28 か所 (25 年度は 26 か所)



【一般モニター募集要項】

募集人数	約 500 名
応募期間※	第 1 期:2026 年 9 月 14 日(月)より募集開始 第 2 期:2026 年 10 月中旬より募集開始予定
応募方法	専用 Web サイトより申込(https://www.easy-ride.com)
参加費	無料
申込条件	・日本国内在住で、2026 年 4 月 1 日時点で 18 歳以上の方 ・本実証実験中の撮影、インタビュー、アンケートにご協力をいただける方 ・その他、参加規約への同意いただける方 (詳細は専用サイトを参照ください)

※第 1 期から参加される方は、実施期間終了日の 12 月 18 日まで参加可能となります。

【実証体制】

<第1期>

Moplus 株式会社：サービス運営・運用体制構築の支援 等

KDDI 株式会社：通信環境の評価・改善 等

日産自動車株式会社：実証の企画・運営主体、自動運転車両の提供と運行

<第2期>

Moplus 株式会社：サービス運営・運用体制構築の支援 等

株式会社プレミア・エイド：監視システムを使用した乗客サポート業務 等

国際自動車株式会社：交通事業者視点での運行・運用体制構築の支援 等

日産自動車株式会社：実証の企画・運営主体、自動運転車両の提供と運行

本年度の実証は、令和7年度「デジタル庁 自動運転社会実装先行的事業化地域事業」、令和8年度「総務省 地域社会 DX 推進パッケージ事業(自動運転レベル4 検証タイプ)」と、「国土交通省 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(自動運転社会実装推進事業)」の一環として実施します。

※第1期は令和8年度「総務省 地域社会 DX 推進パッケージ事業(自動運転レベル4 検証タイプ)」、第2期は令和8年度「国土交通省 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(自動運転社会実装推進事業)」

■Moplus 株式会社の概要

所在地：東京都千代田区神田錦町 2-2-1 KANDA SQUARE 11 階(WeWork 内)

設 立：2025 年 3 月

代表者：代表取締役 CEO 柳瀬 賢、代表取締役 COO 莊司 茂雄

WEB サイト：<https://moplus.co.jp>